

# البحري



العدد 109  
أبريل، أغسطس 2025

نشرة تصدر عن هيئة الشارقة  
للموانئ والجمارك والمناطق الحرة

السنة الثلاثون

## «الجمارك الاتحادية وجمارك الشارقة» تبحثان تعزيز التعاون وتبادل الخبرات



**ميناء خالد ...**  
أول ميناء عصري  
في إمارة الشارقة

**موانئ الشارقة تسجل نموا ملحوظاً**  
في الشحن البحري خلال النصف الأول  
من عام 2025

موانئ الشارقة تسجل تقدماً  
ملحوظاً في الشحن البحري





نشرة تصدر عن هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة  
السنة الثلاثون - العدد 109 إبريل - أغسطس 2025

## المحتويات

- 06 «الجمارك الاتحادية و جمارك الشارقة»  
تبحثان تعزيز التعاون وتبادل الخبرات
- 08 هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة  
تشارك في ملتقى "اليوم العالمي لمكافحة المخدرات"
- 10 الإجتماع الرابع للجنة التنظيمية للمنافذ  
والنقاط الحدودية بإمارة الشارقة لعام 2025
- 12 موانئ الشارقة تسجل نموا ملحوظاً في الشحن  
البحري خلال النصف الأول من عام 2025
- 16 ميناء خالد ...  
أول ميناء عصري في إمارة الشارقة
- 20 الملاحه في الشارقة ...أيام زمان

رئيس التحرير والمشترف العام

خالد بن عبد الله بن سلطان القاسمي

المحررون

د. مانيا سويد صفاء سلطان

رعد عبد الستار

الترجمة

رعد عبد الستار

للمراسلة

هاتف: 06 5026340 - 06 5026359

البراق: 06 5281997 - 06 5281747

ص.ب: 70 الشارقة - جمارك الشارقة

الإمارات العربية المتحدة

e-mail: jumruki@sharjahcustoms.gov.ae

website: www.sharjahcustoms.gov.ae

الإخراج الفني

فاليا أبو الفضل



valiaartlove99@gmail.com

## كلمة العدد

لم يتبق إلا القليل من الوقت حتى يدخل ميناء خالد عامه الخمسين. ومنذ نشأته في عام 1976 تميزت فترة نصف القرن من عمره بالتطوير المستمر لبنائه التحتية والتحديث المستمر للعمليات المينائية والتوسع في عدد الأرصفة والزيادة للموسعة في كميات الشحن والتفريغ.

يتضح ذلك إذا ما علمنا بأن الميناء اليوم و23 رصيفاً مخصصاً لطيف واسع ومتنوع من عمليات الشحن والتفريغ والخدمات البحرية، يستمر على منهجه الثابت في التطوير العام لعملياته والمعزز بتحديث برامجه الخدمية بما يساهم في تقديم أفضل الخدمات إلى مستخدمي الميناء والتجار.

وهيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة بموانئها ومراكزها الجمركية إذ تستذكر قرب حلول نصف قرن على انشاء ميناء خالد، أول ميناء حديث في إمارة الشارقة، فأنها تثمن وتشيد بدعم صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي، عضو المجلس الأعلى، حاكم الشارقة لدوره الكبير والأساسي في نشأة هذا الميناء الذي يساهم في تعزيز الشارقة كمرتكز تجاري رئيسي في المنطقة ويعزز التنمية الاقتصادية في الإمارة.

سيبقى ميناء خالد رمزاً لقصة نجاح وازدهار في تعزيز التجارة البحرية في الشارقة.



استقبل سعادة محمد مير عبد الرحمن السراج، مدير الموانئ والجمارك في هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة، وفد الجمارك الاتحادية برئاسة سعادة أحمد عبدالله بن لاحج الفلاسي، مدير عام الجمارك وأمن المنافذ بالإتابة بالهيئة الاتحادية للهوية والجنسية والجمارك وأمن المنافذ.

## «الجمارك الاتحادية و جمارك الشارقة»

### تبحثان تعزيز التعاون وتبادل الخبرات

#### تعاون وتبادل خبرات



شهد اللقاء الذي جرى في مقر هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة، مناقشة سبل تعزيز التعاون المشترك بين الجانبين، وتبادل الخبرات والرؤى بما يساهم في تطوير الخدمات الجمركية وتحسين آليات العمل، بهدف تسهيل الإجراءات وتعزيز كفاءة الأداء الجمركي.



# هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة

## تشارك في ملتقى

### “اليوم العالمي لمكافحة المخدرات”

شاركت هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة في ملتقى “اليوم العالمي لمكافحة المخدرات لعام 2025” الذي نظّمته القيادة العامة لشرطة الشارقة بحضور عدد من الجهات الأمنية والمختصة.



واستعرض محمد إبراهيم الرئيسي، مدير إدارة شؤون المنافذ والنقاط الحدودية بالهيئة الذي شارك في اللقاء، الجهود الرائدة التي تبذلها المنافذ الجمركية في إمارة الشارقة على صعيد مكافحة آفة المخدرات، والتصدي لمحاولات التهريب غير المشروع، مسلطاً الضوء على ما تمتلكه المنافذ من أجهزة متطورة للكشف الجمركي ومواكبتها لأحدث التقنيات في المجال الجمركي، إلى جانب كفاءة وقدرة ضباط وعناصر التفتيش، في انجاز يعكس الجهود المستمرة لمكافحة التهريب وتعزيز أمن المجتمع.

وأوضح ان المشاركة في اللقاء عكست الدور الحيوي للهيئة في مكافحة آفة المخدرات، والتصدي لمحاولات التهريب غير المشروع عبر مختلف المنافذ الجمركية في الإمارة، مؤكداً أن حكومة الشارقة أولت جل اهتمامها لتعزيز المنافذ الجمركية وتزويدها بالإمكانات والتقنيات المتقدمة، إلى جانب تأهيل الكوادر الوطنية وتوفير التدريب المستمر لهم، مشيداً بجهود العاملين في قطاع الجمارك الذين يواصلون العمل على مدار الساعة لحماية الوطن.





عقدت اللجنة التنظيمية للمنافذ والنقاط الحدودية بإمارة الشارقة اجتماعها الدوري الرابع لعام 2025 في منطقة المدام بالمنطقة الوسطى لإمارة الشارقة، برئاسة محمد إبراهيم الرئيسي، مدير شؤون المنافذ والنقاط الحدودية ورئيس اللجنة.

## الإجتماع الرابع للجنة التنظيمية للمنافذ والنقاط الحدودية بإمارة الشارقة لعام 2025

ناقشت اللجنة عدداً من المبادرات لتطوير البنية التحتية وتحديث الأنظمة التقنية وتبسيط الإجراءات بما يتماشى مع أحدث المستجدات، وأجرت اللجنة جولة ميدانية في نقطة المدام الحدودية، التي تربط المنطقة الوسطى لإمارة الشارقة بمنطقة الروضة في ولاية محضة التابعة لمحافظة البريمي بسلطنة عمان.







سجلت موانئ الشارقة ارتفاعاً ملحوظاً في أدائها وإنتاجيتها في النصف الأول من العام الجاري مقارنة مع نفس الفترة من عام 2024.

# موانئ الشارقة تسجل نموا ملحوظاً في الشحن البحري خلال النصف الأول من عام 2025

وأظهرت الإحصائيات تقدماً ملموساً في مجالات متعددة من الشحن البحري لموانئ الشارقة الثلاثة، خالد وخورفكان والحمرية، وشملت قطاعات الشحن العام والواردات والمركبات والركاب. والأرقام الجديدة تفصح عن النجاحات التي تحقّقها موانئ الشارقة وتعدّ بالمزيد من التقدم مستقبلاً



كما تكشف عن البنية التحتية المتطورة وأثرها في رفع كفاءة تلك الموانئ .  
فقد سجل قطاع الشحن العام ارتفاعاً ملحوظاً في الربع الأول من عام 2025 إذ وصلت الكميات فيه إلى 2,080,090 طناً بعد أن كانت 1,507,397 طناً لنفس الفترة من عام 2024 مسجلة ارتفاعاً قدره 37.8%.

أما قطاع الواردات فقد سجل ارتفاعاً بنسبة 36% ووصلت كمياتها إلى 1,838,984 طناً في النصف الأول من عام 2025 بعد أن كانت 1,351,970 طناً في الربع الأول من عام 2024 فيما سجلت المركبات الواردة والصادرة زيادة قدرها 10.5% خلال النصف الأول من عام 2025



وبلغت 52,615 مركبة بعد أن كانت 47,614 مركبة للنصف الأول من عام 2024. وأظهرت الإحصائيات أن أعداد الركاب الذين وصلوا أو غادروا ميناء خالد خلال النصف الأول من عام 2025 ارتفاعاً بنسبة 29.3% وبلغ 15,832 راكباً بعد أن كان عددهم قد بلغ 12,247 لنفس المدة من عام 2024.





# ميناء خالد ...

## أول ميناء عصري في إمارة الشارقة

يقع ميناء خالد في قلب مدينة الشارقة وهو أقدم ميناء في إمارة الشارقة واستهل أعماله في 1976 وهو الميناء الرائد بين موانئ المنطقة، فهو الأول في عمليات شحن وتفريغ الحاويات والأول في عمليات شحن المركبات والمعدات بقيادتها إلى داخل السفن وبالعكس.





◀ وميناء خالد هو ميناء متعدد الأغراض بثلاثة وعشرين رصيفاً مخصصاً لعمليات متنوعة من الشحن والتفريغ تشمل البضائع العامة والبضائع المجمدة والمبردة والصب الجاف والصب السائل والحاويات والزيوت الخاصة بالاستهلاك البشري والمنتجات النفطية وعمليات شحن المركبات (الرو - رو) وشحن معدات المشاريع وتقديم خدمات الإسناد البحري إضافة إلى استقبال سفن الركاب. وتعزز مجموعة من مرافق الميناء المتنوعة والمستودعات الجمركية ومخازن مبرّدين بالقرب من الأرصفة عمليات الشحن والتفريغ. يرتبط ميناء خالد بعدد من الطرق المتعددة المرات مع كافة أرجاء الإمارات، مما يسهل الوصول إليها بتكاليف معقولة حين نقل البضاعة من الميناء إلى مقاصدها النهائية في أي مكان من دولة الإمارات العربية المتحدة والجزيرة العربية.





ومنذ إنشائه شهد الميناء تطورات ملموسة اتسمت بموضوعيتها واتصفت بالتحديث المستمر للخدمات التي يقدمها والحفاظ في الوقت ذاته على كفاءة العمليات وسرعة انجازها وتحديث الأنظمة في الميناء، كما ان إدارتها الفعالة واستثمارها لموظفيها الأكفاء واستثمارها الناجح لمرافق الميناء أدى إلى رضا العملاء التام.

ولميناء خالد مركز جمري، هو مركز جمارك ميناء خالد الذي يقدم خدمات جمركية شاملة إلى المستوردين والمصدرين، كما يقدم عمليات التفتيش لأمتعة المسافرين بحرا في المبنى الخاص باستقبالهم ومغادرتهم بسفن الركاب أو العبّارات إضافة لركاب السفن السياحية خلال المواسم السياحية (فصل الشتاء) ويمتاز المبنى بحدّثة أجهزة الكشف الجمركي فيه.

كما أن الميناء مجهز بأحدث أجهزة المسحات الضوئية للحاويات (سكتر) لخدمات المعاينة والتفتيش على جميع الحاويات التي ترد الميناء والتي تتسم بدقتها وبسرعة أدائها. وتعتبر محطة حاويات الشارقة أحد أهم المرافق الرئيسية في الميناء والمتخصصة في مجال شحن وتفريغ الحاويات وهي تشكل جزءاً رئيسياً من ميناء خالد، وقد تأسست المحطة في عام 1976 وبذلك تعد الأولى من نوعها للجهاز لأغراض مناولة الحاويات في المنطقة .

للمحطة أربعة أرصفة يبلغ عمق المياه عندها إلى 12.5 متراً والمحطة مزودة بساحات خاصة لتخزين الحاويات تبلغ مساحتها 180,000 متراً مربعاً تتسع لتخزين 690,000 حاوية نمطية. والمحطة معززة بعدد كبير من أحدث معدات مناولة الحاويات التي تمكنها من استقبال سفن الحاويات وتقديم خدمات نقل سريعة لشحن ومناولة الحاويات بما فيها الحاويات المبردة.

وتدير شركة غلفتيير المحدودة أعمال محطة حاويات الشارقة لمصلحة هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة، وهي من الشركات العالمية المتخصصة في هذا المجال.





بقلم: الراحل جي بي تشابمان<sup>1</sup>

كانت المشيخات السبع خلال النصف الأول من القرن العشرين المعروفة آنذاك باسم الإمارات المتصالحة والتي تشكل حالياً الإمارات العربية المتحدة، كانت تقوم بتجارة متواضعة مقارنة بالعقود السابقة المميّزة بالإزدهار.

## الملاحة في الشارقة... أيام زمان

وكانت التجارة باللؤلؤ والمحار والسمك المجفف المعد للإستهلاك البشري أو لأغراض التسميد قبل اكتشاف النفط بالستينات، المصدر الرئيسي للدخل، وكان المحار يشحن إلى أوروبا لتصنيع الأزرار وما شابهه، إلا أن الحرب العالمية الثانية وما أعقبها من تفوق اليابانيين في إنتاج اللؤلؤ الصناعي ضربت بشدة التجارة والتجار وعوائد الدول.

شركة "غري ماكيني" المحدودة كمقاول لتفريغ الحمولات بواسطة ثلاثة صنادل حديدية احدها بحمولة 220 طناً والآخران بحمولة 100 طن. وكان ادخال اثنين من الزوارق الخشبية القاطرة إلى ساحل الإمارات المتصالحة يعد تطوراً مهماً في مناولة البضائع. وأخذت بعدها حركة السفن تنمو ببطء حيث يذكر كاتب المقال أنه طيلة عام 1951 تم انزال 2000 طن من البضائع العامة وتصدير 3000 طن من الأسماك المجففة والمحار. وكانت السفن تنزل بضاعتها بكميات قليلة لا تتجاوز 5 أطنان وفي إحدى المرات قامت إحدى الخطوط

مطلع الخمسينات من القرن الماضي.. فيما كانت السفن المحلية أو سفن نقل الركاب BISN<sup>2</sup> العاملة على خط بومباي - البصرة والتي ابتدأت رحلاتها الأسبوعية منذ عام 1856 هي الوسيلة الوحيدة للنقل البحري لأعالي البحار.. وكانت السفن التجارية تقوم برحلات ، بين أوروبا والشارقة ودي في القرن الماضي ، إلا أنها لم تزد عن 6-8 رحلات شهرياً إلى الميناءين في الخمسينيات. ولغاية عام 1949، كانت السفن الراسية بالقرب من الساحل تفرغ حمولتها في زوارق تدعى بـ (التشالة). وفي تلك السنة قام حاكما الشارقة ودي بتعيين

وكانت الاتصالات بين الإمارات نفسها وباقي العالم محدوداً مما أعاق التجارة، ففي النصف الأول من القرن الماضي، كانت المواصلات بين الشارقة ودي تتم على ظهور الحمير إلى خور الحان وباستخدام " العَبرة " يصل المسافرين إلى الشارقة، وحتى ورود بعض المركبات ذات الأربع عجلات كانت الرحلة بين الشارقة وخورفكان عن طريق مركز "أسود" تستغرق 9 ساعات إلى أن أغلق الطريق تماماً، وكان الوصول إلى خورفكان لسنوات عديدة مقتصراً على البحر، إلى أن ابتدأت رحلات جوية منتظمة بين البحرين والشارقة في



1- جي إس تشابمان: توفي في عام 2023 ، سبق وأن نشرت هذا المقالة للكاتب في العدد الثاني من مجلة اللوائح عام 2000م.  
2- British India Steam Navigation Co. Ltd. شركة الهند البريطانية للملاحة البخارية المحدودة

بد من ارسال صندل وقاطرة من ميناء الشارقة حول رأس مسندم للإلتقاء بالباخرة، ورغم الطقس السيئ الذي عمل على تأخر وصولها لأيام عديدة، إلا أنها استطاعت من تفريغ البضاعة على الساحل وبيعها على بعض كبار التجار في المدينة وقد تكرر هذا الموضوع بين الحين والآخر وأنزلت كميات من الدقيق والخشب، بيد أنه لم يكن هناك أي جهد للقيام بذلك بشكل منتظم. ...لقد تُسيت الصعوبات والمشاكل لتلك الأيام الماضية واصبحت طي النسيان وانمحت من الذاكرة بالتطوير الفريد من نوعه الحاصل في السنين الأخيرة . والفضل الأكبر في ذلك يعود إلى صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي، عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة، الذي كرس جهده لتشجيع التجارة في الإمارة، خصوصاً الموانئ بمرافقها الممتازة التي يتمتع بخدماتها مواطنيه وخطوط الملاحة العالمية العاملة في الخليج.

ولم يكن بالإمكان إنزال البضاعة فيه.. ولم تكن الأموال كافية آنذاك لتعميق الخور أو تشييد ميناء. وقد أخذ الأمر بعض الوقت إلى أن تم تشييد وتعميق مرفأ ميناء خالد الحديث. وقد جرت عدة محاولات عديدة من قبل الحكام المتعاقبين لإنعاش حركة الشحن. ففي عام 1961 بني مرسى خرساني صغير في منطقة اللية، عقبها بناء منصة في عام 1965 ولكن بدون حاجر صخري فعال لصد الأمواج ولم تكن عملية لأرساء السفن، رغم قيام بعض السفن المستأجرة لإستيراد الاسمنت باستخدامها. كما جرت محاولات عديدة لتطوير ميناء خورفكان، ولكن حجم سكان المدينة لم يكن مشجعاً للقيام بأعمال مهمة ومستمرة، إلى أن قام كاتب المقال بتمويل شراء 100 طن من الدقيق من استراليا وشجع شركة BISN أن تخول السيد أم أس شانديبارا بتفريغ الحمولة على الساحل الشرقي مباشرة.. وكان لا

الناقلة من بريطانيا بإنزال دفعة واحدة من الأسمنت بعشرين كيساً فقط !!.. لقد لعب الطقس دوراً هاماً في التأثير على الملاحة على طول الساحل مما جعل الدخول إلى الخيران والخروج منها أمراً صعباً. وقد حصلت عدة حوادث مميتة للسفن عند مدخل الخور عند مواجهتها الرياح الشمالية بعواصفها، إذ جنحت عدة سفن من الأبوام والصنادل والقاطرات على ساحلها الآخر المواجه للريح.. وكان لا بد للمرء ان يجتاز خور الشارقة بـ(العبرة) والمشى عبر الرمال في منطقة اللية ثم الخوض في المياه حيث ترفع الكندورة عالياً إلى أن يصل إلى اللنش الوحيد الذي يتجاوز طولة 30 قدماً والذي يتسع لخمسين إلى ستين راكباً من عمال ومسجلي بضائع وزوار ومسافرين والذي ينقلهم إلى السفن الراسية. وعند الجُرر كان عمق مياه الخور تنخفض إلى قدمين، وقد حالت عاصفة الشمال القوية التي هبت على المنطقة في عام 1960 دون الملاحة إلى الخور عملياً،



Khor Fakkan -1



موانئ وجمارك الشارقة  
Sharjah Ports and Customs

**Unlimited Access** | **بوابتكم إلى**  
**to the Global Markets** | **التجارة العالمية**